



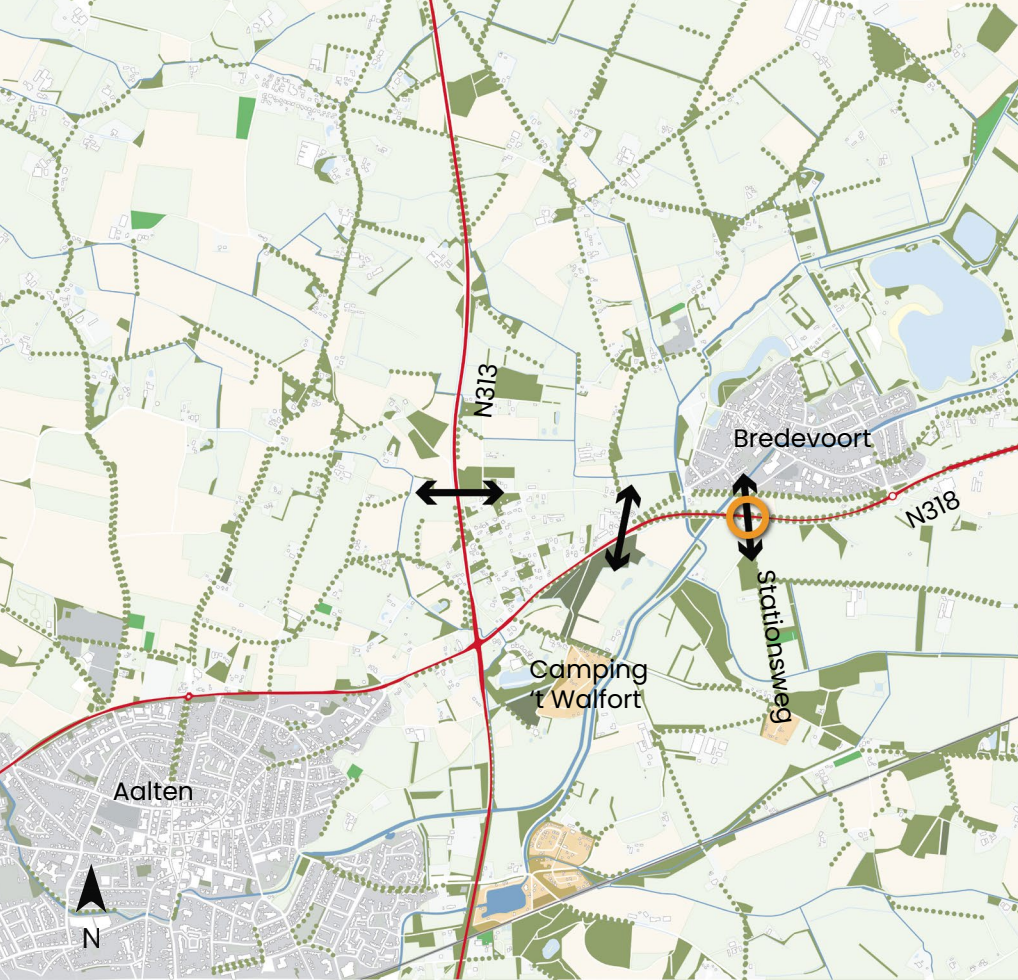
WANDELNET

Altijd in beweging

PROJECTREFERENTIE
PROVINCIALE WEG N318

Stad-landverbinding Bredevoort, uitvalsweg voor voetgangers en wandelaars

REALISATIEJAAR: 2013, BREDEVOORT, GELDERLAND



De Bredevoortsestraatweg N318 is een ontsluitingsweg ten zuiden van Bredevoort. De ontsluitingsweg vormt een barrière tussen Bredevoort en het platteland. Om de barrière veilig en overzichtelijk te kunnen kruisen is er geïnvesteerd in een middengeleider. Het voorbeeld laat zien hoe een bestaande kruising verbeterd kan worden met een gelijkvloerse oplossing.

OVERSTEEKMOGELIJKHEDEN VAN DE N318 RONDOM BREDEVOORT

De situatie

Bredevoort is een oud vestingstadje in de Achterhoek, tussen Aalten en Winterswijk. De regio rond Bredevoort is geliefd door toeristen uit binnen- en buitenland die de rust van het platteland zoeken. Ten oosten van Bredevoort ligt dan ook het vakantiepark De Twee Bruggen. Gezien de grote recreatiedruk op het gebied, is een goed wandel- en fietsnetwerk van grote waarde.

Aan de zuidzijde van Bredevoort loopt de provinciale weg N318 van Winterswijk via Aalten richting het westen. Het is de

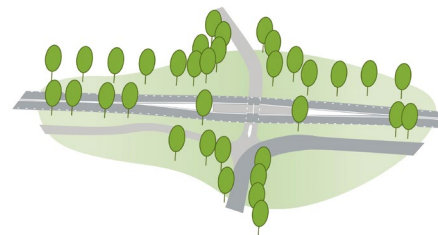


DE OVERSTEEK ©2021 CYCLOMEDIA

belangrijkste oost-west ontsluiting van het gebied en daardoor een zeer drukke weg. Het aantal oversteekmogelijkheden is beperkt. Daardoor is het belang en de waarde van de overgebleven kruisingen zeer groot en worden de verbindingen intensief gebruikt.

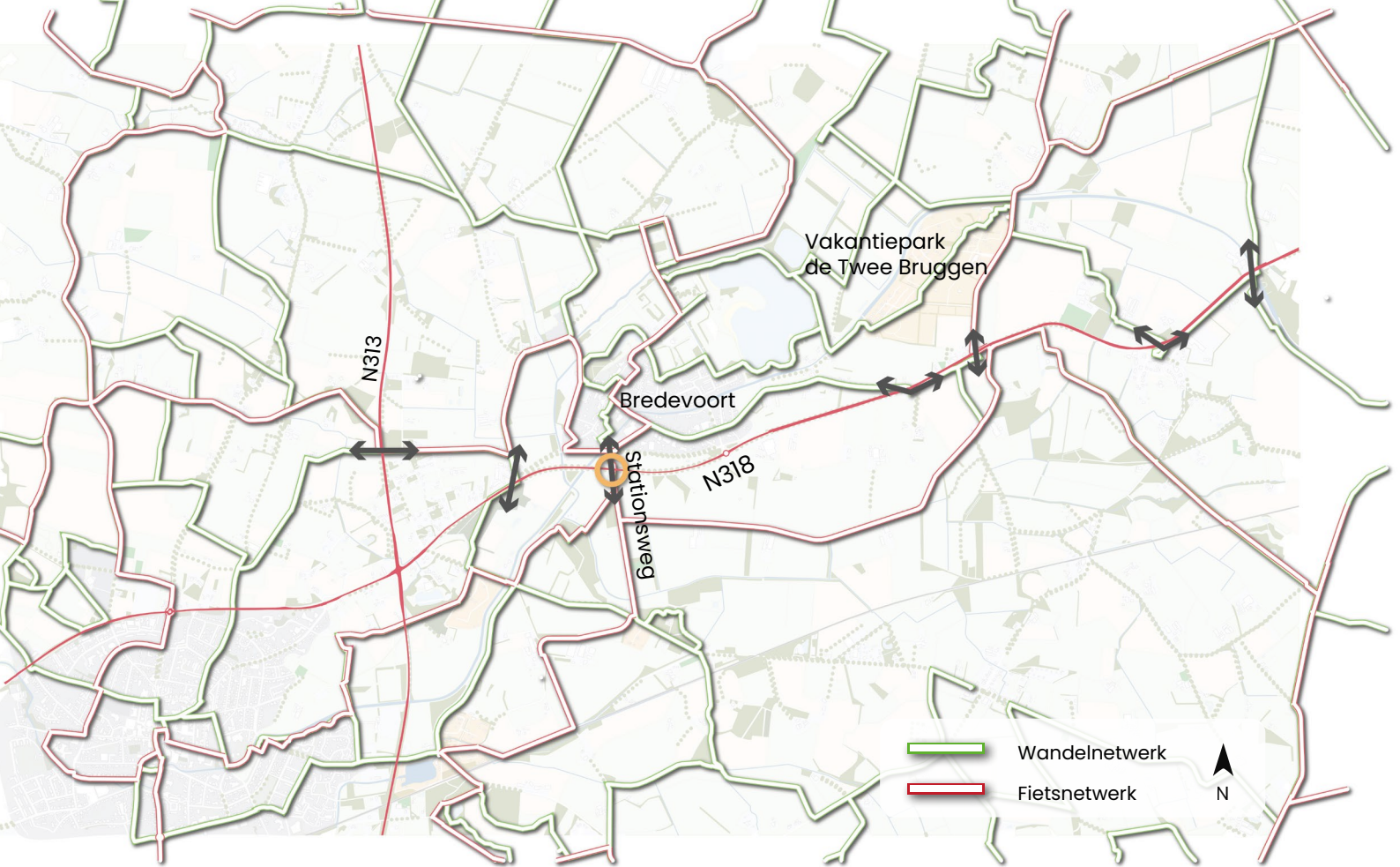
De verbinding

Ter hoogte van Bredevoort ligt de weg strak tegen de stad aan waardoor deze weg een barrière vormt voor de overgang van stad naar land. De Stationsweg is de verbindingsweg tussen de bebouwde kom van Bredevoort naar zowel fietspad & parallelweg aan de zuidkant van de N318 en geeft toegang tot de wegen en paden in het buitengebied. De kruising van de Stationsweg met de N318 is ingericht als oversteek die toegankelijk is voor voetgangers en (brom)fietsers. Een middengeleider in de N318 maakt veilig, gefaseerd oversteken mogelijk. De aanwezigheid van stoplichten verderop in de N318 heeft daarop een positieve invloed doordat er intervallen in stromen autoverkeer ontstaan.



Door het gebruik van de oversteek te beperken tot voetgangers en (brom)fietsers ontstaat er een knip in de Stationsweg en wordt het gebruik van sluipverkeer voorkomen. We zien dit terug in het gebruik van de weg als schakel in routes als het Streekpad en het Scholtenpad van Wandelnet en als onderdeel van wandelnetwerk en fietsknooppuntennetwerk Achterhoek.

De verbinding is een voor voetgangers en fietsers gebruiksvriendelijke "stad-landroute" tussen het historische Bredevoort en zijn omgeving.



ROUTENETWERK RONDOM BREDEVOORT

Kosten

De extra investeringskosten (incl. BTW) voor de middengeleider N318 zijn door Arcadis geraamd met een bandbreedte tussen €50.000 en €80.000, met een zekerheid van 70%.

Geraamde werkzaamheden

- Aanleg middengeleider (witte tegels) als onderdeel van een reconstructieproject voor de wegen
- Plaatsing van twee verkeersborden
- Verbreding van bestaande weg naar middengeleider. Uitbreiding van de weg met asfalt voor hetzelfde oppervlak dat de nieuwe middengeleider bezet. Dit om ervoor te zorgen dat de breedte van de weg hetzelfde blijft en de weg hetzelfde verkeersvolume kan faciliteren als voorheen
- Plaatsing van twee reflectorpalen met verkeersbord (d.w.z. BB22 - aluminium)

Het belang

Door een relatief simpele ingreep als die van een middengeleider, wordt de barrièrewerking van de N318 bij de kruising met de Stationsweg bij Bredevoort sterk verkleind, omdat met de middengeleider een twee fasen oversteek mogelijk is. Dit is van groot belang omdat de onderlinge maaswijdte van de kruisingen in de N318

niet groter mag zijn dan de gestelde maximale maaswijdte van één kilometer. Met de huidige verbindingen over de N318 zijn de maaswijdten 510 meter (Tolhuisweg in het westen) en 640 meter (Ronde Roelvinkstraat in het oosten). Door de grote recreatiedruk op het landschap zijn dit soort ingrepen van grote waarde.



OVERSTEK IN DE RICHTING VAN HET UITLOOPGEBIED TEN ZUIDEN